

MOVILIDAD

Las vías para bicicletas unirán todas las pedanías con el centro de la ciudad

El Ayuntamiento prepara el plan director que hará de carreteras secundarias y carriles de huerta una red preferente para vehículos no motorizados

MANUEL G. TALLÓN

Las vías ciclables, carriles que se habilitan para la circulación de las bicicletas con preferencia sobre los vehículos motorizados pero que no son exclusivos para las bicis, llegarán en un plazo de cuatro años al centro de la ciudad de Murcia y a todas las pedanías del municipio, que estarán conectadas con la capital.

Antes, ya el próximo curso, estarán en marcha las vías de este tipo que conectarán Murcia con los dos campus universitarios de la UMU y la UCAM, en Espinardo y Guadalupe, respectivamente, y la que enlazará ambos campus.

La concejala de Medio Ambiente y Calidad Urbana, Adela Martínez-Cachá, anunció ayer que la junta de gobierno del Ayuntamiento aprobó el pliego de condiciones para contratar los trabajos que son necesarios para redactar el plan director de la bicicleta. Este plan, que tendrá una inversión de 100.000 euros, recogerá las actuaciones que se llevarán a cabo



Marcha en bicicleta por la huerta de Murcia, cuyos carriles se aprovecharán para hacer vías preferentes para bicis

para "promover el uso de la bicicleta como medio de transporte habitual", dijo la edil.

Martínez-Cachá explicó que las vías preferentes para bicis, en las que se limitará la velocidad máxima —en torno a 30 kilómetros por hora— y que estarán señalizadas a conciencia, serán una realidad en todo el municipio dentro de cuatro años. La concejala, además, aseguró que con la puesta en marcha de las mismas "se garantizará la seguridad de los usuarios de la bicicleta y los peatones".

El plan director se elaborará en un plazo de ocho meses y recogerá un análisis detallado de todo el viario urbano, un estudio de la movilidad actual, un análisis de las posibilidades de convertir los tramos del viario urbano en vías

La concejala Adela Martínez-Cachá dice que el carril bici "no es técnicamente viable en todo el municipio"

ciclables y un análisis de la demanda actual y futura de la población con la bici.

Martínez-Cachá indicó que "basándose en los resultados de este estudio, la empresa adjudicataria diseñará el trazado de una red este tipo de vías para el municipio que discurran por zonas que permitan atender la demanda de usuarios, en las pedanías, en la ciudad de Murcia y en lugares de

esparcimiento como los márgenes del río Segura, el parque regional Carrascoy-El Valle y el coto Los Cuadros".

Esta red de 'rutas amables' aprovechará carriles de huerta y carreteras secundarias y será complementaria a la de carriles bici que existen en la avenida Juan Carlos I y en algunos de los nuevos desarrollos urbanísticos, red ésta que crecerá considerablemente, según expuso Martínez-Cachá, quien aclaró que el carril bici "no es técnicamente viable en todo el municipio".

"Actualmente tenemos alrededor de 15 kilómetros y con los proyectados en las nuevas urbanizaciones y en las costeras Norte y Sur llegaremos a 200 dentro de no mucho tiempo", manifestó.

INFRAESTRUCTURA

Colocarán 26 aparcabicis en el casco urbano

El pliego de condiciones aprobado por el ayuntamiento de Murcia también contempla la creación de una red de aparcabicis que se ubicarán en puntos estratégicos de la ciudad.

Ya se han colocado algunos aparcabicis, como los del centro Puertas de Castilla y el edificio Moneo, y se ha previsto poner al menos otros 26 en plaza Fontes (Filmoteca Regional), Escuela de Arte Dramático, avenida Juan Carlos I (centro de ocio Zig zag), San Andrés (estación de autobuses y centro de salud mental), estación de Renfe, Barriomar (oficina de extranjería), Infante Juan Manuel (centro de salud y centro deportivo), entorno de San Esteban, hospital Reina Sofía, hospital Morales Meseguer, plaza de Santa Catalina, plaza de Santo Domingo, plaza Santa Eulalia, plaza Raimundo González Frutos, plaza de Europa, plaza Sardoy, plaza Beato Andrés Hibernón, La Flota (centro de salud), avenida Teniente Flomesta (consejería de Hacienda), cuartel de Artillería (centro Párraga, instituto del Carmen y biblioteca del Carmen), Auditorio y calle Yesqueros.

Además, se creará una Oficina de la Bicicleta, que se encargará de realizar el seguimiento del plan director y de gestionar campañas de promoción del uso de este medio de transporte.

NUEVA CLÍNICA

Tahe Fertilidad abre sus puertas en Murcia

A. G. M.

La clínica Tahe, Instituto de Fertilidad y Ginecología abrió ayer sus puertas en Murcia. Este nuevo establecimiento sanitario pretende dar respuesta a todas aquellas parejas que tienen problemas para tener hijos y que aún no se han decidido por técnicas como la inseminación o la fecundación in vitro.

La empresa murciana de cosméticos Tahe ha decidido ampliar su área de negocio hacia este sector y pese a que en Murcia existen ya varias clínicas de fertilidad, consideran que hay mercado suficiente para todas, ya que

muchas parejas que tienen estos problemas aún se quedan en casa y "nuestro objetivo es mover a estas personas", señaló el embriólogo de Tahe Fertilidad, Emilio Gómez.

El acto de inauguración se celebró anoche en las instalaciones de la clínica —en la avenida de Europa— y contó con la presencia de la presentadora y modelo Mar Saura, imagen de la marca. Los asistentes, entre los que se encontraba el alcalde de Murcia, el consejero de Educación, la concejala de Bienestar Social y la directora de Universidades, disfrutaron además de una cena fría.



La nueva clínica de Tahe celebró ayer su inauguración con la presencia de la modelo Mar Saura